

Der Licht-Test im Überblick

Mitmachen lohnt sich!

Seit 1956 gibt es den Licht-Test, die heute erfolgreichste Verkehrssicherheitsaktion in Deutschland. Mitgetragen wird sie von tausenden Innungsbetrieben des Kfz-Gewerbes in Deutschland, in denen die kostenlose Überprüfung der Beleuchtungsanlagen angeboten wird.



Die beste Zeit für Sicherheit

Jedes Jahr wird ab dem 1. Oktober in zahlreichen Meisterbetrieben der Kfz-Innung der Licht-Test angeboten. Dabei wird kontrolliert, ob die Beleuchtungsanlage mängelfrei ist. Mit funktionierendem und richtig eingestelltem Licht können Unfälle, insbesondere in der dunklen Jahreszeit, vermieden werden.



Erfolg des Licht-Tests

Jährlich vergeben die Innungsbetriebe des Kfz-Gewerbes, Prüforganismen sowie Automobilclubs beim Licht-Test mehr als 4 Millionen Plaketten für Fahrzeuge, deren Beleuchtungsanlagen keine sicherheitsbeeinträchtigenden Mängel aufweisen. Das bedeutet: Mehr als 4 Millionen Fahrzeuge, deren Lichtanlagen die Sicherheit im Straßenverkehr unterstützen.



Von der Lampe zum Licht

In der Fahrzeugbeleuchtung werden heute verschiedene Leuchtmittel eingesetzt: über Halogenlampen, LED-Leuchten bis hin zum Xenon-Scheinwerfer, Laserlicht und neuerdings sogar OLED. Die Innovationsgeschwindigkeit hat sich im Bereich der lichttechnischen Einrichtungen in den letzten Jahren vervielfacht.



Bilanz des Licht-Tests 2023

Fast jeder vierte Pkw fährt mit einer mangelhaften Fahrzeugbeleuchtung auf deutschen Straßen. Dabei blendet knapp jeder neunte Autofahrer andere Verkehrsteilnehmer und gefährdet so sich selbst und andere. Das ist das Ergebnis des Licht-Tests 2023.



27% der Autos
haben Probleme mit der
Beleuchtung

Zahl der Fahrzeuge mit defekter Beleuchtung

Die Mängelquote des Licht-Tests 2023 hat gezeigt, dass fast jeder vierte Pkw mit defektem Licht fährt. Auf den Fahrzeugbestand hochgerechnet sind dies über 13,4 Millionen Fahrzeuge auf unseren Straßen, deren Beleuchtung zu Beginn der dunklen Jahreszeit nicht funktioniert oder falsch eingestellt ist.

Die 9 Bestandteile des Licht-Tests



Beim Licht-Test werden die neun Bestandteile einer Fahrzeugbeleuchtung sowohl auf Funktion als auch auf richtige Einstellung nach den Vorgaben der Straßenverkehrszulassungsordnung getestet. Sind keine Mängel vorhanden, wird eine Licht-Test-Plakette vergeben.



Kleiner Fehler große Wirkung



Bei der Einstellung eines Scheinwerfers kann bereits eine Abweichung von einem Millimeter einen Sichtverlust von mehreren Metern oder das Blenden von entgegenkommenden Verkehrsteilnehmern verursachen. Solche Fehleinstellungen am eigenen Fahrzeug müssen erkannt und behoben werden.